

WIJ WEIDEVENNERS, HART VAN DE WIJK

Eric Kooijman en Frank Reijn zijn de beheerders van de facebookpagina Wij Weidevenners. Met maar liefst ruim drieduizend leden is die een waar fenomeen en het hart van de wijk. Waarom is Eric twee jaar geleden gestart met deze pagina?

Eric: "Het is begonnen als experiment. Ik werk bij de politie in Amsterdam en was bij een lezing over inbraaken. Een wijkagent had via e-mail contact met achthonderd burgers in zijn wijk. Hij attendeerde ze op bepaalde risico's of stuurde een mail na bijvoorbeeld een inbraak. Ik dacht: dat moet simpeler kunnen, en heb toen een facebookgroep gemaakt voor de wijk waarin ik woon: Veilig Weidevenne. Binnen één week had ik honderd leden en nu ruim drieduizend, dus het experiment is zeker geslaagd. Het belangrijkste vind ik echter het achterliggende doel: de veiligheid vergroten door in een wijk, terwijl je elkaar niet kent, toch met elkaar in contact te zijn. Al gauw kwam ik er achter dat de naam Veilig Weidevenne de lading niet dekte, en in overleg met de groep is het toen Wij Weidevenners geworden."

Na een week kwam Frank erbij. Eric: "Wij kennen elkaar via de redactie van de wijkkrant Weidevenne. Ik ben nu gestopt, maar was ogen en oren van de wijk, en Frank is technisch lid. Hij gaf me het advies voor een tweede man als backup, en voor mij was het logisch dat hij dat werd."

Wijkkrant

Sommigen zien een connectie met de wijkkrant. Frank: "Ik snap wel dat mensen die link leggen, omdat wij deels verbonden zijn met de redactie, maar het is een zelfstandig

instituut, het staat helemaal los van elkaar. We willen eigenlijk allemaal hetzelfde, net als de redactie en de kerngroep, namelijk samen er een fijne wijk van maken."

"Ons wordt wel eens verweten dat we dubbele of eigen belangen zouden hebben. Een raadslid noemde ons zelfs politiek gekleurd, maar in feite zijn Eric en ik qua politiek juist tegenpolen. We beoordelen discussies, verwijderen berichten of blokkeren gebruikers alleen op basis van fatsoensnormen en huisregels. En gebruikers mogen na een periode ook wel weer terugkomen."

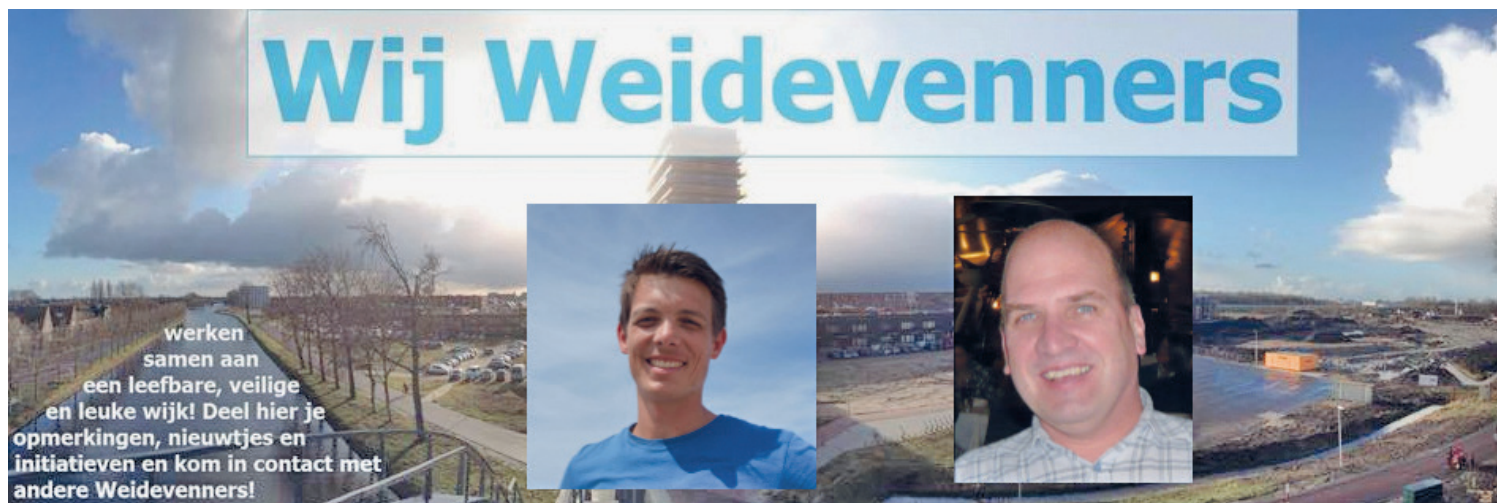
Het aantal geplaatste berichten verschilt sterk per dag, week en maand. Eric: "Als het zo doorgaat, komen we uit op gemiddeld vijfhonderd berichten per maand. Veel verhalen gaan over weggelopen dieren, zoals katten, maar ook honden, vogels en zelfs een konijn! Dat was ontsnapt en is dankzij Wij Weidevenners weer teruggevonden."

Doorgaan

Eric en Frank steken er aardig wat uurtjes vrije tijd in, maar ze gaan zeker door.

Frank: "Natuurlijk! We kunnen niet meer stoppen. Pas nog was iemand op vrijdag z'n OV-jaarkaart verloren, en op zondag had hij hem weer terug. En dan die waarschuwing over de nepagenten die in de wijk actief waren. Of de oproep tot het meelopen met gehandicapten, die leverde extra vrijwilligers op. Het leeft echt in Weidevenne."

Eric: "Als ik in het winkelcentrum rondloop, denk ik vaak: zal diegene ook lid zijn van Wij Weidevenners? Laatst werd ik een keer herkend, dat was heel leuk. Misschien gebeurt dat na dit interview wel vaker."



DE KRAAL BETER TOEGANKELIJK

Brede school de Kraal met de piekgebouwen werd in 2003 gebouwd en is vandaag de dag toegankelijker dan ooit tevoren. Het hoofdgebouw voldeed in grote lijnen wel aan bepaalde richtlijnen, zoals de aanwezigheid van een lift en een toilet voor mindervaliden, maar gaandeweg is alles nog meer en beter aangepast.

Kawama, Oeboentoe (basisscholen), Anansi (buitenschoolse opvang), Watoto (peuterspeelzaal) en Spurd, kort gezegd samen de Kraal, hebben als verantwoordelijkheid het beheer van het pand, evenals alle buitenschoolse activiteiten. Doordat de gemeente nog een potje subsidie voor aanpassingen over had, is in onderling overleg besloten dat geld te gebruiken om de entree van de school nog toegankelijker te maken, met een automatische voordeur met oprijplaat.

Invalidenplek

De invalidenplek voor de deur werd op verzoek geplaatst in 2011 en de ingang van het Nijlpiekgebouw heeft de school na overleg zelf opgehoogd voor een betere toegankelijkheid, maar geheel invalidenvriendelijk zijn de piekgebouwen niet. Je kunt er als mindervalide bijvoorbeeld niet naar boven en zeker niet naar het toilet. De leiding van de school zorgt er ieder

schooljaar weer voor dat sommige kinderen gewoon naar school kunnen worden gebracht, tot in de klas.

Inspringen

Maar wat als er gedurende het schooljaar onverhoopt iets met een kind of ouder op de eerste etage gebeurt? Herre van de Waerdt, directeur van Kawama: "Op dingen die je van tevoren weet kun je inspringen voordat het nieuwe schooljaar begint, maar mocht er ooit iets gaandeweg gebeuren, dan kijken we of we de klas naar een toegankelijker leslokaal kunnen verhuizen."

"In sommige klassen hebben de kinderen gebarentaalles gehad van iemand die ook echt doof is, maar ook laten we zo nu en dan iemand komen die rolstoelbasketballes geeft. En we mogen onze Barend niet te vergeten, de jongeman in een elektrische rolstoel die ons een dag in de week 's ochtends administratief bijstaat en 's middags de klassen rondgaat. Hiermee geven we onze schoolkinderen mee dat mensen met een beperking er zeker toe doen in deze maatschappij, ondanks alle aanpassingen die nodig zijn."



Minister Stef Blok plant fruitbomen



Op 17 februari opende minister Stef Blok met bewoner Jan Krijt en Klaas Kwadijk, voormalig directeur Stichting Wonen en Zorg Purmerend, officieel Heel Europa. Dit deed hij door het planten van drie fruitbomen in de binnentuin van het complex.

Tijdens zijn toespraak vertelde Blok dat hij zelf ook een tijdje in Purmerend heeft gewoond. De minister hoopt dat Heel Europa een bruisend hart in de wijk wordt. Hij was tijdens zijn rondleiding verbaasd over de kennis van de vrijwilligers van het internetcafé dat gelijktijdig plaatsvond.

Ook was er een praatje met de redacties van de wijkkranten Centrum en Weidevenne, die aanwezig waren om foto's te maken. De minister was onder de indruk toen hij de wijkkrant bekeek en hoorde dat deze ook door vrijwilligers werd gemaakt. Voormalig wethouder Mona Keizer was even overgekomen uit Den Haag om bij de opening aanwezig te zijn.

IN DE BRIEVENBUS

Hoe kan ik voorkomen dat mijn fiets wordt gestolen bij het treinstation Weidevenne?

Antwoord wijkagenten:

Op locaties waar veel fietsen staan, is het voor het dievengilde aantrekkelijk om daar hun slag te slaan zoals bijv. op het Abel Tasmanplein en aan de andere zijde van het station, het Abel Tasmanplein. Overigens is dit niet meer dan op andere plaatsen met veel fietsen. Door de locaties regelmatig in de gaten te houden proberen wij deze diefstallen zoveel mogelijk te voorkomen.

Het is zaak om fietsen goed af te sluiten, het liefst met goedgekeurde sloten. Het liefst een slot om door het frame ergens aan vast te zetten. Een fietsverzekering afsluiten voorkomt de diefstal niet maar zou het leed wel enigszins kunnen verzachten.



Peter Bouwer en Bas Bakker
Wijkagent Weidevenne Purmerend-centrum

HERINNERING WATERSNOODRAMP GESLOOPT

In de nacht van 27 februari is het bord ter herinnering aan de watersnoodramp van 1916 gesloopt door vandalen. In februari 2012 hebben kinderen van brede school de Weide dit bord ontworpen. Tijdens het project Geschiedenis in de Buurt van Clup Welzijn zijn kinderen op zoek gegaan naar het verleden van Weidevenne en specifiek van dat van deelwijk Europa.

Eerst kwam stadshistoricus Vincent Nijenhuis in de klas vertellen over de geschiedenis van het Noordhollands Kanaal en de watersnoodramp van 1916. De dijken braken door, waarna heel Purmerend overlast had van het water. Een stormvloed viel samen met een slechte afvoer van het water langs de bodem van de Zuiderzee. Als gevolg hiervan braken op tientallen plaatsen de dijken door. Koningin Wilhelmina bezocht in februari 1916 het getroffen Purmerend.

Geschiedenis

Op maandag 21 mei 2012 wandelden de kinderen naar de peilsteen onder de spoorbrug aan de Kanaaldijk. Die steen lijkt op een brievenbus, maar geeft aan hoe hoog het water stond in de nacht van 13 op 14 januari 1916. Het bord is tot stand gekomen aan de hand van de posters en tekeningen die de kinderen hebben gemaakt en deze posters waren ook te zien bij



de onthulling door wethouder Roald Helm. Nu het glaspaneel er hangt, hebben de kinderen echt bijgedragen aan een nieuw deel van de geschiedenis van hun buurt en geleerd hoe je zoiets voor elkaar krijgt. Helaas is dit stukje 'nieuwe' geschiedenis na twee jaar dus alweer verdwenen...

Proefvluchten helikopters boven Purmerend



Foto: RAF Westland Sea King.

Purmerend wordt steeds belangrijker in de regio, maar de bereikbaarheid laat te wensen over. Een consortium van bedrijven heeft een plan ontwikkeld om daar iets aan te doen. Na een lange voorbereiding worden deze week de eerste stappen gezet

voor de ontwikkeling van een helihaven. Het betreft een multifunctioneel platform dat naast zakelijke vluchten ook kan worden gebruikt door trauma- en politiehelikopters. De helihaven is gepland in het zogenoemde Kommetje naast de A7. Ir. H. Rutjes, voorzitter van het ROT (Regionaal Onderzoek Team), laat weten dat het gaat om het bosperceel naast het viaduct aan de Neckerstraat.

Deze week zijn verkeersspecialisten op pad om routes te onderzoeken voor de aan- en afvoer van passagiers. Vanwege gunstige weersvooruitzichten worden volgende week woensdag enkele proefvluchten gemaakt vanaf de Koemarkt richting Weidevenne (A7). Rond 11.00 uur start de eerste vlucht met een Westland Sea King van de RAF. Deze is uitgerust met speciale (hoogte)meetapparatuur, waarmee ook foto's worden gemaakt. De proefvluchten duren niet langer dan tot 24.00 uur.

Geef me de vijf: Mona Keijzer

Tijdens de opening van Heel Europa was ook voormalig wethouder en huidige CDA-tweede-kamerlid Mona Keijzer aanwezig. Voor de rubriek 'Geef me de vijf' vuurden de redacties van de wijkkranten Centrum en Weidevenne de vragen op haar af.



Mona Keijzer als vrijwilliger aan de slag

1 Wat was uw eerste baantje?

"Afwassen in de keuken van hotel-restaurant Spaander in Volendam."

2 Wat maakt het leuk om tweede-kamerlid te zijn?

"De contacten en gesprekken met allerlei verschillende mensen."

3 Wat is u het meest bijgebleven van uw periode in Purmerend?

"De gigantische grote betrokkenheid van mensen bij hun stad en de vele vrijwilligers. Er wordt altijd gedaan alsof dit alleen in de dorpen zo is, maar Purmerend bewijst elke dag weer het tegendeel."

4 Is Heel Europa geworden wat u er van verwachtte?

"Het was fantastisch om aanwezig te zijn bij de opening. Nu het klaar is, zie je hoe een van de doelen, namelijk verschillende groepen mensen een plek geven, is gelukt. Met name de mensen voor wie meedoen in de samenleving niet altijd vanzelfsprekend is, zoals verstandelijk gehandicapten en mensen met psychiatrische problemen. Dat doet mij goed!"

5 Wordt u de eerste vrouwelijke minister-president?

"Ik ben altijd bezig het werk dat ik nu heb goed te doen. Wat de toekomst allemaal nog brengt? Wie het weet, mag het zeggen."

KOP WEST IS NOG VEEL ZAND EN STENEN



Met Kop West is de cirkel rond qua stadsuitbreiding van Purmerend. Na vijftig jaar van het ontwerpen en ontwikkelen van nieuwe wijken en het bouwen van bruggen stopt met Kop West, nu nog een zandbak vol stenen, de uitbreidingsdrang van de gemeente.

Kop West bestaat straks uit drie sferen, met centraal de nieuwe singel. Het deel ten zuiden daarvan, de Kroon, is de afsluiting van Weidevenne. Ten noorden van de singel komt een buurtje dat sterk is verweven met het centrum. De buurt wordt omzoomd door bolwerken. Volgens de brochure wordt het oud-Purmerend in een nieuw jasje. Sinds de zomer van 2014 wordt er hard gewerkt aan het bouwklaar maken van dit deelgebied van Weidevenne. Volgens Jan Beentjes en Harm-Jan Stalman, stedenbouwkundigen van de gemeente, was de beginfase al bijzonder: "Nutsbedrijf Liander moest achttien meter diep onder het Noordhollands Kanaal graven voor het verplaatsen van grote transportleidingen van gas en elektra. Deze liggen nu langs de Wolgalaan."

Wat er tot nu toe is gebeurd:

- Onderzoek in het kader van de flora en fauna.
- Saneren van de gedeeltelijk verontreinigde grond.
- Geluidsonderzoeken naar verkeerslawaaï.
- Het slopen van panden langs de Neckerstraat; deze waren al gemeentelijk eigendom.
- Plaatsen van een bouwkeet voor de opzichters.
- Plaatsen van de bouwboarden.
- Verwijderen van beton, funderingsresten en oud puin.
- Houden van informatieavonden voor toekomstige bewoners.
- Ophogen van de grond met zand van ongeveer anderhalve meter onder NAP naar het straatniveau van de Neckerstraat, dat op NAP ligt.
- Graven van een deel van de singel die door de wijk gaat lopen.

Zelfbouwkavels

De eerste fase van Kop West omvat 43 zelfbouwkavels in het buurtje. Het inschrijven hiervoor vindt eind maart, begin april plaats. Dan volgen de toewijzing en de bedenktijd voor de kopers. Vervolgens krijgt iedere koper een kavelpaspoort met spelregels qua hoogte en breedte. Buurtmakelaar Gineke Sloodman is het aanspreekpunt voor zelfbouw namens de gemeente. Ze begeleidt de toekomstige kopers bij het zelfbouwproces. In de eerste helft van 2016 start de bouw.

Het is voor de eerste keer dat Purmerend op zo'n grote schaal door middel van zelf ontwerpen en bouwen een wijk inricht. De grote lijnen zijn duidelijk, maar de invulling is afhankelijk van de bewoners. Voorlopig is het nog niet zo ver, maar als het zand is ingeklonken, gaat een uniek project van start. Eén ding is zeker: bewoners rond dit complex moeten nog even geduld hebben. Na de bouw van Heel Europa, met de nodige overlast, is nu immers het volgende – maar (voorlopig?) laatste – project aan de beurt. ●

Deel Beusebos moet wijken voor reclamemast

Vorig jaar gaf de gemeenteraad toestemming om vele jaren oude bomen in het Beusebos te kappen voor het plaatsen van een reclamemast. De mast komt aan de rand van het bos, ter hoogte van de ingang. Na de kapwerkzaamheden bleek dat er een strook van tweehonderd meter lang en enkele meters breed was gekapt aan de noordoostkant van het bos.

Het stuk is via gps uitgemeten op een totaal van tweeduizend vierkante meter, wat ruim duizend bomen betekent. Volgens de klankbordgroep Beusebos is dit totaal buiten proporties als wordt gekeken naar de officiële stukken. De verantwoordelijke wethouders zijn daarom om uitleg gevraagd. ●



KEN JE WIJK

Waar is deze foto genomen? Als u de juiste oplossing weet, maakt u kans op een cadeaubon ter waarde van vijftiengint euro. Bij meer goede inzendingen wordt geloot. Mail uw oplossing naar: wijkkrantweidevenne@gmail.com. Opsturen kan ook: Redactie Wijkkrant Weidevenne, p/a Kransfontein 40, 1448 RH Purmerend. Vergeet niet uw naam en adres te vermelden. Veel succes!

De oplossing van vorige keer was het fietstunneltje van de Melkweg onder de Laan der Continenten. De winnaar van de cadeaubon is Kay-Ran Pitai; de bon komt je kant op!

De nieuwe opgave. ●



COLOFON

De wijkkrant wordt gemaakt door en voor bewoners.

Redactie: Conny Dijkstra, Frank Reijn, Nikita van Caem, Denise Keizer, met dank aan Eric Kooijman en Piet Jonker.

Eindredactie: Wijkkerngroep Weidevenne.

Artikelen en foto's mogen worden overgenomen met bronvermelding. De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten of niet te plaatsen.

Ontwerp: Baanstede Druk & Copyshop.

Drukwerk: De Bondt Grafimedia BV.

E-mail redactie: info@weidevenner.nl, telefoon: (0299) 434566.



@weidevenner De



Weidevenner.