

KOM LEKKER DRUMMEN IN EEN BRASSBAND!



Young Infinity Brassband is een drumband bestaande uit Purmerendse jongeren. We zijn al drie jaar bezig, met wat ups en downs, maar drummen doen

we nog steeds! De jongens in de groep vinden het leuk zich te kunnen uitleven op de drums en er lekker mee te dansen op de ritmes en beats die we samen verzinnen. Sinds kort zoeken we nieuwe jongeren om de groep te versterken en starten we een nieuwe groep met jong talent. Deze drumlessen worden gegeven in jongeren centrum de Kern in de Overwhere.

Ken je iemand die graag wil (leren) drummen of doe je het graag zelf? Kijk dan op younginfinitybrass.hyves.nl of stuur een e-mail naar Younginfinitybrass@hotmail.com. Voor boekingen kun je op hetzelfde e-mailadres terecht, of bellen naar 0611245803.

Ken je wijk



Na lange tijd weer terug in de wijkkrant! Weet u waar deze foto is genomen? Als u de juiste oplossing weet, maakt u kans op een boekenbon ter waarde van vijftien euro. Bij meerdere goede inzendingen wordt geloot. De juiste oplossing en winnaar wordt in de

volgende wijkkrant bekendgemaakt. Mail uw oplossing naar: wijkkrantweidevenne@gmail.com. Opsturen of in de bus gooien kan ook: Redactie Wijkkrant Weidevenne, p/a Kransfontein 40, 1448 RH, Purmerend. Vergeet niet uw naam en adres te vermelden. *Veel succes!*

Wie helpt ons uit de brand?

De wijkkerngroep Weidevenne, bestaande uit zo'n negen leden, is op zoek naar een notulist(e), die de vergaderingen notuleert, een besluitenlijst maakt en het verslag aan de leden stuurt. De vergaderingen zijn om de zes weken op woensdagavond van 19.30 tot 21.30 uur, met uitzondering van de zomermaanden. De notulist(e) ontvangt een vergoeding voor de werkzaamheden. Iemand uit Weidevenne heeft onze voorkeur, maar iemand uit een andere wijk is ook welkom. Wilt u graag betrokken zijn bij wat er speelt in de wijk? Dan is dit een prima manier. Voor inlichtingen kunt u contact opnemen met voorzitter Gerard Schotsman, telefoonnummer: 430815.

Melkwegbrug kan open en dicht

Om het scheepvaartverkeer vrije doorgang te geven, heeft de nieuwe Melkwegbrug twee beweegbare delen. Deze delen zijn onlangs op hun plaats gehesen door een enorme drijvende bok. Om ze open en dicht te kunnen draaien, zijn ze voorzien van twee motoren van vier kilowatt elk. Deze motoren zijn ontworpen en gemaakt door Istimewa Electra in Vlissingen en voor het monteren uitgebreid getest. Er is een proefopstelling gebouwd met besturingskasten en hieraan gekoppeld onder andere de scheepvaartseinen, landverkeerseinen, camera's, motoren en eindschakelaars. Ook de software voor de bediening is getest. De bediening van de nieuwe brug gebeurt vanaf de Jan Blankenbrug via een glasvezelkabel, die in juni wordt 'geblazen'. De brug wordt voorzien van futuristische led-verlichting, ook ontworpen en gebouwd door Istimewa.



Proefopstelling in Vlissingen

COLOFON

De wijkkrant wordt gemaakt door en voor bewoners.

Redactie: Conny Dijkstra, Frank Reijn, Astrid de Haan-Collin, Eric Kooijman, met dank aan Piet Jonker. Eindredactie: kerngroep Weidevenne.

Artikelen en foto's mogen worden overgenomen met bronvermelding. De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken in te korten of niet te plaatsen.

Ontwerp: Baanstede Druk & Copyshop.

Drukwerk: De Bondt Grafimedia BV.

E-mail redactie: wijkkrantweidevenne@gmail.com, telefoon: (0299) 434566.



@weidevenner



De Weidevenner

WIJKKRANT WEIDEVENNE

Voor en door bewoners

MEI 2012
3e jaargang

3

REDACTIES BEZOEKEN BOUW MELKWEGBRUG IN ROTTERDAM

Er wordt hard gewerkt aan de Melkwegbrug. Aan beide zijden van het Noordhollands Kanaal wordt de basis gelegd voor de fundering waarop de brug komt te rusten. De brug zelf wordt gebouwd bij Volker Staal Fundering in Rotterdam. De redacties van de wijkkranten Weidevenne en Centrum waren benieuwd hoe de bouw verloopt, en dus stuurden ze twee verslaggevers naar de haven van Rotterdam.

De ontvangst door Arjan Jolink, projectleider van VSF, was hartelijk en gastvrij. In veiligheidskleding en met speciale schoenen, helm en bril begon de wandeling en gaf Arjan uitleg over de bouw van de brugdelen. De stalen delen worden in elkaar gezet in een enorme loods, waarin je van bovenaf een idee krijgt van de afmetingen van de brugdelen. De twee draaidelen van elk honderd ton, waarvan vijftig ton aan ballast, zijn grotendeels klaar. Aan de boog, die 85 ton gaat wegen, wordt nog gewerkt. Er moeten nog stroomvoorzieningen, leuningen en houten delen worden aangebracht, maar het meeste werk is grotendeels klaar.

Popelen

De verslaggevers stonden natuurlijk te popelen om over de hoge boog te lopen, en even later was het zover. Er werd een rode loper in de vorm van een rubberen mat op de brug gelegd, een trap neergezet, en jawel, daar liepen de eerste Purmerenders over de Melkwegbrug. Conny Dijkstra (Weidevenne): "Heel apart, prachtig om mee te maken." Piet Jonker (Centrum):



Wijkkrantverslaggevers Conny Dijkstra en Piet Jonker als eerste Purmerenders over de Melkwegbrug

"Een geweldige ervaring, indrukwekkend." Inmiddels zijn de delen van de draaibrug en de boogbrug met een binnenvaartschip via de Nieuwe Waterweg en het Amsterdam-Rijnkanaal naar Purmerend gevaren. Op 25 en 26 april zijn de brugdelen met een drijvende bok op hun plaats gehesen.

Meer artikelen over de bouw van de Melkwegbrug vindt u op www.weidevenner.nl, waar ook het fotoalbum van de bouw is te bekijken. Natuurlijk houden de wijkkranten u op de hoogte van de vorderingen.

Abri komt er dankzij bewonerscommissie

Na veel actie is het dan toch gelukt: bij de Woonstate WJC Passtoors aan de Zambezilaan komt een abri, zodat mensen enigszins beschut op de bus kunnen wachten.



Joke en Arie bij de nieuwe abri

Arie, Piet en Joke van de bewonerscommissie van de Woonstate zijn in januari 2010 begonnen met een verzoek aan de gemeente. Na veel geschrijf en gewacht besloot een aantal commissieleden naar de vergadering van de wijkkerngroep te gaan. Tijdens deze vergadering, waarop ook wijkwethouder Roald Helm aanwezig was, hebben ze

uitgelegd waarom het zo belangrijk is dat deze abri er moest komen, vooral voor de wat oudere bewoners van de Woonstate. Begrip was er zeker. Meneer Mol van de gemeente heeft het verzoek vervolgens doorgespeeld aan Arriva (nu EBS) met een positief advies van de gemeente, maar opnieuw werd het weer erg lang stil. Mevrouw T. Bruins van de Centrale Cliëntenraad van de Zorgcirkel heeft vanuit haar positie ook een verzoek naar diverse instanties gestuurd.

Geplaatst

Op 10 mei, na twee jaar actievoeren, werd de Abri dan echt geplaatst bij de bushalte aan de Zambezilaan, hoek Karavaanstraat. De bewoners staan eindelijk beschut op hun bus te wachten. Voor de mensen die regelmatig naar het Tramplein gaan is dit een geweldige oplossing.



Buurtbewoners mozaïeken samen zitplaats Semerusplein

In samenwerking met de gemeente wordt het Semerusplein opgeknapt. De oude zandbak wordt verwijderd en hergebruikt als zitplaats, en er komen nieuwe speeltoestellen voor de kinderen. De zitplaats wordt met buurtbewoners uit de omliggende straten gemozaïekt.

De bewoners kunnen elkaar beter leren kennen tijdens het mozaïeken en werken mee om een fijne, mooie en gezamenlijke plek voor de buurtkinderen te realiseren. Tijdens dit project bespreken we ook welke activiteiten op het plein kunnen worden georganiseerd om de kinderen, maar ook de bewoners van de buurt wat dichterbij elkaar te brengen. Het mozaïekproject in Weidevenne ontvangt €1.500,- van het Oranjefonds, een donatie van het Coöperatiefonds van de Rabobank Waterland en Omstreken en een bijdrage van 900,- uit het wijkbudget van de kerngroep Weidevenne.

Tekeningen

Momenteel is de gemeente druk bezig met het maken van tekeningen van het op te knappen plein en worden de



buurtbewoners hierover per brief geïnformeerd. Het idee van dit project is met hulp van de wijkadviseur van Clup Welzijn, Marianne Klein, tot stand gekomen. Ze begeleidt initiatiefneemster Monique Klaasen tijdens alle fasen van dit project. Het is de bedoeling eind mei, begin juni te starten met het mozaïeken, samen met de buurtbewoners. *Woont u in de buurt van het Semerusplein en wilt u deelnemen aan het mozaïeken, laat het ons weten via m.klein@clup.nl.*

SBO HET PLANKIER GEOPEND

Op woensdag 25 april, een grijze, natte winderige middag, werd Het Plankier, een school voor speciaal basisonderwijs, onder veel belangstelling officieel geopend. Eenmaal binnen leek het echter

wel of de zon scheen, in die mooie, ruime en lichte leslokalen, met vrolijke kleuren en een prettige sfeer. Bij de hoofdingang vind je aan de muur een mozaïekwerk, gemaakt door alle leerlingen van de school.

De directeur van de school, Peter van der Steen, hield een openingstoespraak en bedankte Toekomst Bouw voor de prettige samenwerking tijdens de ver- en uitbouw van de school. Het bouwbedrijf schonk de school een tafeltennistafel en wethouder Hans Krieger heette de school welkom in Weidevenne.



Iets extra's

Onder het genot van een drankje en een hapje konden de belangstellenden de school bezichtigen en werden ze te woord gestaan door de teamleden, die vol enthousiasme vertelden over hun leerlingen, die zich met extra persoonlijke begeleiding op deze school optimaal kunnen ontplooiën. Op de eerste etage is een bibliotheek met een uitgebreide collectie kinderboeken en een keuken waar leerlingen heel praktisch gericht les krijgen in koken.

Op het dak is een tweede speelplaats gecreëerd, met een geweldig uitzicht op de omgeving. Op de SBO Het Plankier vinden kinderen uit (de omgeving van) Purmerend die wat extra begeleiding nodig hebben een veilige en warme school, waar ze de basis kunnen leggen om zich op hun eigen niveau te ontwikkelen tot gelukkige en sociale volwassenen.

Foutje? Bedankt!

Ziet u een foutje in de wijkkrant of op de website www.weidevenner.nl? Laat het ons dan vooral weten. De redactie doet uiteraard haar best, maar er kan natuurlijk altijd iets aan onze aandacht ontsnappen. Omdat beide media door en voor bewoners worden gemaakt, vinden we het leuk als u ons hierbij helpt. Kortom, mail uw opmerkingen naar wijkkrantweidevenne@gmail.com. Ook suggesties zijn uiteraard van harte welkom.

Nieuws van de wijkkerngroep Weidevenne

Winterse omstandigheden

Velen van u hebben geklaagd over sneeuwoverlast op de fiets- en wandelpaden. De kerngroep heeft eind februari een brief geschreven aan het college van B&W met de vraag waarom er na de laatste sneeuwval zo weinig is geruimd. Het antwoord was (ingekort): "Na anderhalf uur sneeuwval is een strooiactie gestart en alle materieel met schuivers en borstels waren ingezet. Het bleek vooral dat op fietspaden de sneeuw al was vastgevroren. Er wordt extra materieel aangeschaft en extra personeel ingezet. We hopen hierdoor de negatieve ervaringen die zich hebben voorgedaan in de toekomst zo veel mogelijk te beperken."

Stichting Weidevenne op bezoek

Op woensdagmiddag 12 april had het bestuur van de kerngroep het bestuur van de Stichting Weidevenne uitgenodigd voor een kennismaking en een rondgang door de wijk. Vooraf vertelde Toon de Groot, voormalig beleidsmedewerker bij de gemeente, een boeiend verhaal over de ontwikkeling van Weide tot Weidevenne. Daarna bezochten we met een busje diverse objecten in de wijk die de afgelopen jaren zijn gerealiseerd. We stonden stil bij problemen die we hebben ondervonden en hoe we die in de toekomst kunnen voorkomen. Het was een fijne middag en we hebben afgesproken de samenwerking uit te breiden. Meer hierover vindt u op onze website weidevenner.nl.

Kerngroep zoekt leden

De wijkkerngroep gaat leden werven. We gaan hiervoor verenigingen van eigenaren en stichtingen aanschrijven. We hopen dat ook meer bewoners willen meedenken en beslissingen willen nemen over het wel en wee in onze wijk. Bent u geïnteresseerd, meldt u zich dan aan bij kerngroepweidevenne@gmail.com.

Filmen in de wijk

Het kan zijn dat er binnenkort filmopnames worden gemaakt in de wijk. De kerngroep laat namelijk drie videofilmjes maken door ShootLab over wie we zijn en wat we doen, die later op onze website www.weidevenner.nl te zien zijn.

Namens het bestuur, de voorzitter.

Foto v.l.n.r. Peter Teunisse (stichting), Peter Maalman (SW), Fons Spaaij (DB), Richard Kranenburg (SW), Toon de Groot, Loes van Vlijmen, Wim Jan Schotte (SW), Els Vendrig (SW) en Gerard Schotsman (voorzitter DB). Foto: Conny Dijkstra (DB)



VERKEERSSITUATIE EVENAARPAD NOG STEEDS GEVAARLIJK

We hebben een mooi NS-station in Weidevenne, een goede oplossing voor fietsers met een tunneltje onder het spoor door, maar dan... fietsers die over de Melkweg onder het fietstunneltje door komen en via het Evenaarpad richting de Amazonelaan gaan, houden soms nog altijd hun hart vast.

De gemeente heeft het afgelopen jaar al veel verbeterd aan de verkeerssituatie bij het tunneltje van treinstation Weidevenne. De tijdelijke situatie was onoverzichtelijk en automobilisten waren zich soms onvoldoende bewust van de kruising met het fietspad. Verschillende maatregelen moesten de situatie verduidelijken. De PvdA -fractie had in een eerder stadium al aangegeven dat de situatie diende te worden verbeterd. Ook waren er veel klachten over de veiligheid op de kruising bij het station. Nu dat probleem goed is opgelost met het verplaatsen van de middengeleider en de drempel met ongeveer twee meter en het plaatsen van stopborden, vragen veel bewoners zich af of het vervolg van het Evenaarpad richting de Amazonelaan niet kan worden verbreed met een voetpad.

Onoverzichtelijk

Voorals als de scholen in of uit gaan is het ontzettend druk met voetgangers, honden, scooters en fietsers. Dat het Evenaarpad een fietspad is en geen voetpad, wordt nogal

eens vergeten. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties met voetgangers die naast elkaar lopen, fietsers die er omheen moeten en vervolgens een scooter tegemoet zien komen met vijftig kilometer per uur. Voor de veelal jonge kinderen die dagelijks naar school fietsen en dit soort situaties soms nog niet goed kunnen inschatten, is dit een groot gevaar.

Geen luxe

"Een voetpad naast het fietspad zou geen overbodige luxe zijn", aldus een van de moeders die dagelijks over het Evenaarpad fietst met haar dochters. "Ik breng mijn kinderen, die beiden vijf jaar zijn, dagelijks met de bakfiets naar school, omdat ik het te gevaarlijk voor hen vind om zelf te fietsen. Ik heb al zoveel bijna-ongelukken zien gebeuren, dat ik het doodeng vind. Veel mensen laten er hun hond uit of lopen via het fietspad naar school, wat soms leidt tot levensgevaarlijke situaties."

Wat vindt u van de veiligheid op het Evenaarpad? Laat het ons vooral weten en mail naar wijkkrantweidevenne@gmail.com.

