

Special

Voor en door bewoners



Feestelijke opening MELKWEGBRUG

Op 13 oktober om 13.00 uur wordt een historische route hersteld en zijn de wijken Weidevenne en Centrum officieel via een vaste oeververbinding met elkaar verbonden. De redacties van de wijkkranten Weidevenne en Centrum werken geregeld samen en hebben de bouw van de nieuwe brug op de voet gevolgd. Het resultaat van die samenwerking is een speciale bijlage in de wijkkranten. Een uitgebreid fotoalbum over de bouw vindt u op www.weidevenner.nl. ●

Regenachtige rommelmarkt Hazepolder

Dit jaar werd in de Hazepolder voor de zestiende keer de traditionele rommelmarkt gehouden. Bewoners waren al wekenlang in de weer om alle spulletjes bij elkaar te zoeken en deelnemers van buiten de wijk bestelden al vroeg een kraam. Helaas was het af en toe ietwat vochtig, maar ondanks dat werd er volop gehandeld.

Tijdens de buien werd er geschuild onder de marktkramen en zodra het weer droog werd, ging iedereen vrolijk verder. Of er onder de kopers gelukkigen waren die voor een habbekrats iets waardevols wisten te bemachtigen, is (nog) niet bekend, dat zien we misschien bij 'Tussen kunst en kitsch' op tv. De meeste verkopers waren echter tevreden over de inkomsten, en het gerucht gaat dat enkele buurtbewoners na de markt meteen een last minute-vakantie hebben geboekt en met onbekende bestemming zijn vertrokken.

De avond voor de rommelmarkt konden bewoners en kinderen aanschuiven bij de buurtbarbecue. Met het vooruitzicht op een flinke rommelmarktwinst, en natuurlijk een gezellige dag, was deze barbecue weer een prima manier van voorbereiden.

Financiële bijdrage

In het blad van de wijkvereniging Hazepolder stond vermeld dat de barbecue mede mogelijk werd gemaakt door een financiële bijdrage van wijkbeheer. Dat klopt echter niet, want de bijdrage komt uit het wijkbudget van de wijkkerngroep Centrum. Purmerend is verdeeld in zeven wijken met elk een eigen wijkkerngroep. Deze bestaan uit bewoners die zich vrijwillig inzetten voor een goede en veilige leefomgeving en hebben daarvoor de beschikking over een eigen budget. Elke

bewoner die iets wil organiseren, veranderen of aanpassen wat bijdraagt aan verbetering van de leefomgeving in de straat, wijk of buurt, kan een beroep doen op het wijkbudget. De leden van de kerngroep bekijken de aanvraag en beslissen of er wel of geen financiële bijdrage wordt gegeven.

Spelregels

Er zijn natuurlijk spelregels en die zijn, net als een aanvraagformulier, te vinden op www.purmerend.nl, maar u kunt natuurlijk ook contact opnemen met de wijkkerngroep: phm.willemse@gmail.com. ●



Bakken en braden tijdens buurtbarbecue

TE LAND, TER ZEE EN IN DE LUCHT



Tijdens openmonumentendag opende wethouder Roald Helm op de oude begraafplaats de vernieuwde Bomenroute. De route gaat ook langs de grote treurwilg op het eilandje in de Herengracht. Een week voor de opening was de boom blijkbaar extra treurig, want opeens brak er een grote tak af. Geen gezicht natuurlijk, zo'n enorme tak in het water, en ook niet bevorderlijk voor het evenwicht van de boom. Maar geen nood, de gemeentelijke marine rukte uit en maakte de gracht weer vakkundig boomvrij.

De aan land gebrachte takken werden meteen versnipperd en voor de zekerheid heeft 'de man met de zaag' de boom weer in evenwicht gebracht.

Thea de Hilster wint gedichtenwedstrijd opnieuw



Thea de Hilster heeft weer gewonnen. Voor de tweede keer siert een gedicht van haar de zijgevel van Proeflokaal Bakker aan de Koemarkt. De wedstrijd voor een gedicht in de openbare ruimte was uitgeschreven door de VHP (Vereniging Historisch Purmerend) met als thema Whereplantsoen.

Het gedicht met als achtergrond een fraai plaatje van het oude plantsoen is niet alleen te bewonderen bij Proeflokaal Bakker, want tijdens de opening van de Melkwegbrug zal Thea het gedicht ook voordragen.

De oude boom

tussen Where en Stadsgracht
was eens een mooi plantsoen
bomen zij aan zij
het was er heerlijk groen

de geliefde dokter Maats
kreeg een bank van Mart Stam
een idyllische plek
waar iedereen graag kwam

de Stadsgracht werd Where
het plantsoen daardoor klein
dat heet vooruitgang
maar doet nog steeds pijn

de oude boom zucht
hij staat heel alleen
zo gaat het al jaren
groen wordt steen

Wel een bromfiets, geen rijbewijs

Tijdens controles merken we steeds vaker dat jonge scooterrijders (brom- of snorfietsers) helemaal geen rijbewijs hebben. De boete van 230 euro weerhoudt sommige jeugd er blijkbaar niet van om toch op de scooter te stappen.

Wat ze zich daarbij waarschijnlijk niet realiseren, is dat het rijden zonder rijbewijs de nodige financiële ellende met zich kan meebrengen. Want als je als bromfietser geen rijbewijs hebt en een ongeval veroorzaakt, verhaalt de verzekering de schade op jou. Bedenk daarbij dat de kans dat het fout gaat op de scooter ook nog eens vrij groot is: één op de drie verkeersslachtoffers is bestuurder van een brom- of snorfiets.

Vanwege de hoge ongevalkans bedenken allerlei (overheids) instanties al jaren van alles om er voor te zorgen dat deze groep bestuurders zich veiliger gaat gedragen. Denk maar aan nieuwe regels (bromfietzers op de rijbaan), een verplicht theorie- en praktijkexamen, verkeerslessen op school, enzovoort. Desondanks zijn dit jaar tientallen scooterrijders in het ziekenhuis beland. Alleen al vorige maand raakten in Purmerend vier scooterrijders gewond. Twee van hen hielden aan hun val ernstige verwondingen over. In zo'n geval moet je er toch niet aan denken dat je naast het fysieke leed ook nog met de nodige financiële ellende zit opgescheept? Mijn advies aan de ouders van deze groep jonge bestuurders, die (alle bemoeienissen van de overheid ten spijt) uiteindelijk toch echt de verantwoordelijkheid hebben, is dan ook: geen rijbewijs? Dan nog maar even doorsparen en de scooter voorlopig aan de ketting.

Ruud Roos,
wijkagent Centrum.



KENNISMAKINGSBARBECUE IN LEEGHWATERPARK

Een van de activiteiten van de stichting Komak is Afghaanse vluchtelingen helpen bij het wegwijs worden in de stad. Om de Afghaanse en Iraanse gezinnen in Purmerend kennis met elkaar en de stichting te laten maken, organiseerde de stichting een barbecue in het Leeghwaterpark.

Het was een groot feest met een echte dj en er werd gegeten, gepraat en gesport. Zo ontstond spontaan een trefbalcompetitie. Dankzij een financiële bijdrage van de wijkkerngroep konden ook de kinderen genieten van allerlei andere leuke speelvoorzieningen, waaronder een groot springkussen. Al met al was het een zeer geslaagd feest in het Leeghwaterpark.

VAN VLOTBRUG...



Amsterdamse Poort met links telegraafhuisje

Reizigers van Amsterdam naar Purmerend konden tot ongeveer tweehonderd jaar geleden gebruik maken van de trekschuit. Het was een tocht van bijna vijf uur door de Amsterdamse trekvaart in een schuit, getrokken door een jaagpaard op de walkant (vandaar Jaagweg). Wie daar geen zin in had, ging te voet, per paard of per koets.

De meeste bezoekers kwamen via de Melkweg (Gouw), maar kregen veelal natte voeten bij het oversteken van de trekvaart. Rond deze plek vestigden zich stalhouderijen, barbiers, logementen en andere zaken waar vermoeide reizigers zich konden opfrissen. Een van die lokalen was De Stoomboot, een wachtruimte voor passagiers van de trekschuit, bij veel Purmerenders nog altijd bekend als het latere Bellevue (buitenlands voor mooi uitzicht). Overigens kwam je toentertijd niet zomaar de stad binnen. Purmerend had verschillende stadspoorten en vanuit Amsterdam moest je door de in 1598 gebouwde Amsterdamse Poort.

Breedste kanaal

In opdracht van koning Willem I en onder leiding van waterbouwkundige Jan Blanken is in 1819 begonnen met het graven van het Noordhollands Kanaal. Bijna tienduizend arbeiders schepten voor tien stuivers per dag kruiwagens vol aarde, die vervolgens over smalle planken omhoog werden gereden. De werkers sliepen in zelfgemaakte bouwsels en de enige verpozing na het werk was gokken en goedkoop bier drinken, waardoor er vaak ongeregelheden waren waarbij de schutterij moest ingrijpen. Op verschillende plekken langs het kanaal werden daarom militairen gestationeerd. Het graven van het tachtig kilometer lange kanaal duurde zo'n vijf jaar en kostte maar liefst ruim tien miljoen gulden. Ook toen een niet gering bedrag, maar het was wel het diepste en breedste kanaal ter wereld. Jawel, gewoon in Purmerend.

Purmersteijn

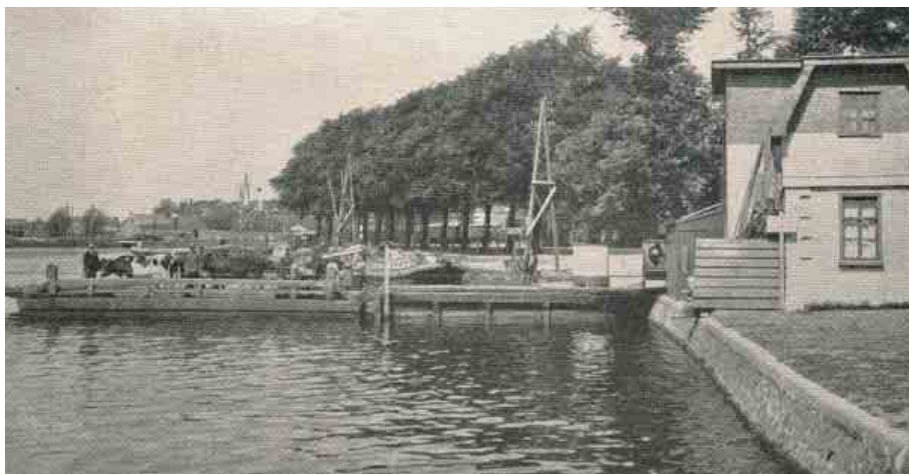
Willem Eggerts nam in 1410 voor het bouwen van Slot Purmersteijn een stuk grond over van Kennemerland om eventuele aanvallers al van verre te kunnen zien aankomen. Het betrof de polder De Lange Weeren, nu Hazepolder/Weidevenne, de eerste uitbreiding van de stad. Dat deel van de stad moest natuurlijk wel bereikbaar blijven via een brug, en ondanks de hoge kosten (400.000 gulden) kwam er geen enkel protest. Er werden bijna tweeduizend palen geheid en twee schutsluizen met een houten draaibrug gebouwd. Op 21 juli 1821 kwam de koning persoonlijk naar Purmerend om de nieuwe sluis te openen. Het duurde nog tot 1824 voordat het eerste zeilschip, getrokken door paarden omdat varen 'onder zeil' lastig was in het kanaal, werd geschut. De penningmeester van de stad wreef glimlachend in zijn handen, want bijvoorbeeld in 1856 werden er ruim twaalfduizend schepen geschut. Met het kanaal stroomde namelijk ook het sluis- en kadegeld de stad binnen.

Draaibrug

Ook toen had iedereen al haast. Omdat grote boten nauwelijks in de sluis pasten, moest er worden geschut met de draaibrug open. Dat betekende wachten en na het schutten vechten om wie als eerste over de brug mocht. De brug was zo smal, dat twee wagens elkaar niet konden passeren. Dat probleem heeft geduurd tot de bouw van de nieuwe ijzeren brug in 1962. Oudere Purmerenders kunnen het zich nog wel herinneren, de vermakelijke toestanden als een automobilist en de kolenboer met paard en wagen elkaar niet konden passeren en een van beiden achteruit moest. Met hulp van de sluiswachter als scheidsrechter kwam de kolenboer altijd als winnaar uit de strijd en droop de automobilist onder luid gejoel af.

Vlotbrug

Ongeveer tegelijk met de sluisbrug werd er een vlotbrug gebouwd, precies op de plek waar nu de Melkwegbrug ligt. Men koos voor een drijvende constructie, omdat het bouwen van een brug met een grote overspanning toen nog niet mogelijk was.



Schouw (pontje) 1838-1957

VASTE OEVERVE **Centrum e**



Op 26 mei 2011 doopte wethouder Hans Krieger de eerste paal (en omstanders) door middel van een ferme gooi met een fles champagne. Nu, bijna anderhalf jaar later, torent de boog hoog boven het Noordhollands Kanaal uit en zijn Centrum en Weidevenne met elkaar verbonden via een vaste oeververbinding.

De brug is in losse delen gemaakt bij VSF (Volker Staal Funderingen) in Rotterdam en per binnenvaartschip en pontons via de Nieuwe Waterweg en het Amsterdam-Rijnkanaal naar Purmerend gevaren. De beweegbare brugdelen wegen elk honderd ton, waarvan vijftig ton ballast. De boog weegt in totaal ongeveer tachtig ton. Voor sportievelingen zijn de 136 treden om de twaalf meter hoogte te overbruggen een uitdaging, maar mensen met hoogtevrees houden het straks waarschijnlijk bij de vlakke brug.

Kappen

De werkzaamheden rond het Tramplein en de Melkweg begonnen met het kappen en verplaatsen van bomen. Daarna volgden het plaatsen van damwanden, kabels

ERBINDING TUSSEN

n Weidevenne



omleggen, houtconstructies timmeren, betonnen palen heien, kilometers betonijzer vlechten en talloze wagens met beton storten. Langzamerhand zag je de aanlandingen groeien en verschenen er meer en meer palen in het kanaal. Met het afzinken van de betonnen bakken werd duidelijk waar de brug en boog precies zouden komen te staan. Kritische Purmerenders vroegen zich af of het allemaal wel zou passen, want een brug maken in Rotterdam die dan op de millimeter nauwkeurig past op de fundering in Purmerend, nou, dat wilden ze eerst nog wel eens zien. Het is echter allemaal prima gelukt en het is nu nog even wachten op de feestelijke opening op 13 oktober, maar dan mag iedereen, voor- en tegenstanders, er overheen.

Gastvrijheid

Dankzij de gastvrijheid en medewerking van alle bouwers van de brug was er voor de verslaggevers van de wijkkranten de mogelijkheid de bouw te volgen en te fotograferen. Via artikelen en foto's in de wijkkranten werden bewoners op de hoogte gehouden en op www.weidevenner.nl is een compleet fotoalbum te vinden.



... tot Melkwegbrug



23 juni 1932. Eerste elektrische tram in Purmerend

Raderstoomboten mochten geen gebruik maken van het nieuwe kanaal, maar al snel kwamen er boten met een schroef. In 1856 werd een bootdienst geopend tussen Purmerend en Amsterdam voor het vervoer van goederen, personen en vee. Maar de vooruitgang ging door en de bootdienst werd overgenomen door de Tramwegmaatschappij. Er brak paniek uit onder de bevolking en snel werd een eigen stoombootonderneming opgericht onder de naam Eensgezindheid. Maar helaas, er was geen ontkomen aan, want op 22 juni 1894 arriveerde de eerste stoomtram in Purmerend.

Als eindpunt was gekozen voor de Amsterdamse Poort, die daarvoor moest wijken, en de plek kreeg een nieuwe naam: Tramplein. Er was nog gekrakeel over het doortrekken van de lijn naar Alkmaar via een trambrug over de Where, maar het is er toch van gekomen. Uiteindelijk moest ook de stoomtram het onderspit delven, want veertig jaar later liep de bevolking uit om de eerste elektrische tram te verwelkomen. De tram vervoerde ook goederen, vee en hooi, maar in 1949 was het 'Boemeltje van Purmerend' verleden tijd. Vrachtwagens namen het goederenvervoer over en het personenvervoer ging per bus van De Raadt en Kistemaker, 'de NACO' (Nieuwe Amsterdamse Car Onderneming), later de NZH. Een retourtje Amsterdam kostte 95 cent en 5 cent extra voor 'het bootje van Bergman'. En bij aankomst in Noord moest je hard lopen, want anders was het bootje net weg.

Dubbeltje

In 1938 werd de vlotbrug vervangen door een schouw (pontveer). De pont was voor wagens en vee, en het roei-bootje voor fietsers en voetgangers. De pontwachter klemde een soort knuppel met een uitsparing aan een omhoog getrokken kabel en trok de pont zo naar de overkant en weer terug. Wilde je vanaf de Melkweg naar de overkant, dan riep

je heel hard "over", en met de fiets dwars in het bootje ging je voor een dubbeltje naar de overkant. Boven het water, in een aanbouw aan het huis van de pontwachter, was een fietsenstalling, en als bijverdienste verkocht de pontbaas aasvisjes. Het pontje is in 1957 opgeheven, maar het bootje bleef nog een tijdje varen, behalve op zondag.

Industrie

Hoewel aan de Melkweg voornamelijk boerderijen en woonhuizen stonden, was er ook altijd industrie, zoals Chr. van Bekkum, Stoel, de NBM, de kermis-exploitanten en aannemersbedrijf Winkelaar. De Melkweg kreeg ooit zijn naam vanwege de verkoop van melk door boeren aan particulieren en melkhandelaren die met een hand- of hondenkar zuivelproducten verkochten in Purmerend. Op de hoek van de Melkweg/Kanaaldijk stond in vroeger dagen de VAMI (Verenigde Amsterdamsche Melk Inrichtingen). Begin 1930 werd de zaak gesloten, en na een paar andere eigenaren werd het pand overgenomen door Buis Bussenhandel uit Amsterdam. Er werden twee woningen in het pand gebouwd, een voor de familie Buis en een voor de familie Blok.

Sloop Melkweg

Net als alle huizen en boerderijen aan de Melkweg is ook het oude VAMI-gebouw gesloopt vanwege de bouw van Weidevenne. De familie Blok had natuurlijk een prachtig uitzicht en een overzetveer voor de deur. Maar op een dag ging het mis. De pontbaas prikte bij het wegvaren verkeerd met zijn afzetstok en kudelde pardoos het kanaal in. Moeder Blok aarzelde geen moment en met de nodige hulp werd de onfortuinlijke drenkeling op de kant getrokken. Het liep goed af, maar de volgende dag kwam een familielid van de pontbaas proberen het gebit van de man te zoeken, want dat was hij kwijt geraakt tijdens zijn onvrijwillige zwempartij. Het is helaas nooit gevonden, maar nu staat op die plek een brug met een schitterend uitzicht, dus als u vanaf de nieuwe Melkwegbrug iets ziet schitteren in het water...



VAMI melkfabriek 1925

GRACHTEN IN HET PURMERENDS MUSEUM

In het Purmerends Museum is tot en met 24 februari 2013 aan de hand van oude prentbriefkaarten een presentatie te zien hoe de omgeving langs de voormalige fortificatie van Purmerend er eind negentiende, begin twintigste eeuw uitzag.

Wandeling

Ber de Lange heeft een wandeling geschreven die u meeneemt langs de huidige grachtenloop en de groenstroken van Purmerend. De route is te verkrijgen bij de balie van het museum, Kaasmarkt 20, telefoon (0299) 472 718. Voor meer informatie zie de website www.purmerendsmuseum.nl.

Ik zou wel eens willen weten...



De redactie van de wijkkrant krijgt geregeld vragen die worden doorgespeeld naar de personen die de antwoorden kunnen geven. Omdat sommige antwoorden mogelijk ook interessant zijn voor andere bewoners, starten we een nieuwe rubriek: 'Ik zou wel eens willen weten...'. Heeft u een vraag voor bijvoorbeeld een wethouder, de wijkagent, de burgemeester/wijkwethouder, de wijkmanager of iemand anders, mail dan naar de wijkkrant en de redactie gaat voor u op zoek naar het antwoord.

De eerste vraag is gesteld door Yvonne (tien jaar):

Mogen kinderen ook in de wijkkrant schrijven?

Antwoord: *Natuurlijk mogen kinderen ook stukjes schrijven. De wijkkrant wordt gemaakt door en voor bewoners en daar horen kinderen ook bij. Je kunt bijvoorbeeld iets schrijven over je hobby, school, familie of huisdier, maar gewoon een leuke foto in de krant plaatsen mag ook. Vragen van kinderen zijn ook welkom en worden serieus bekeken. De redactie probeert op alle vragen een antwoord te krijgen. Dus denkt u: Ik zou wel eens willen weten... twijfel dan niet en vraag het de wijkkrant: redactiecentrum@gmail.com.*

SPETTERENDE OPENING MELKWEGBRUG

Zaterdag 13 oktober om 13.00 uur verricht wethouder Hans Krieger de feestelijke opening van de nieuwe brug. Aansluitend is er tot 17.00 uur aan de Kanaaldijk een spetterend programma met zang, dans, kindervermaak en muziek. U kunt kijken en luisteren naar ER Studio, het Stedelijk orkest, Thea de Hilster, Quido Scope, het Amsterdams Havenkoor, Les Tigres en het Popmucalkoor. DJ Jurjen Weerts zorgt tussen de optredens door voor een geslaagd feestje.

Ook voor de kinderen zijn er een aantal leuke activiteiten. Vanaf 14.00 uur kunnen ze zich laten schminken en lekker springen op en een springkussen. Een limonadekabouter deelt gratis limonade uit. Parkeerruimte voor auto's is beperkt, maar voor fietsers zijn extra stallingmogelijkheden naast het feestterrein.

Geslaagde gezellige grachtenborrel



Gezellig bij elkaar

Op zaterdagmiddag 8 september werd het druk in het parkje aan de Nieuwegracht. Een aantal mensen liep langs de voor die dag geopende Bomenroute, maar ook bewoners waren ijverig in de weer met het plaatsen van een barbecue, tafels, stoelen, lucht-kussens en een heuse rodeostier. Kortom, het was weer tijd voor de jaarlijkse grachtenborrel.

Rond een uur of vijf dreven de rookwolken over de gracht en kwamen de eerste bewoners op de lekkere geur en muziek af. De hamburgers uit de enorme braadpan vonden gretig aftrek en ook de tafel met salades werd snel gevonden. Eten en drinken was er genoeg, en mede door een bijdrage van de wijkkerngroep konden ook de kinderen zich uitleven op speeltoestellen. Hoewel de bewoners van de Nieuwegracht elkaar vaak zien en spreken, is de jaarlijkse grachtenborrel een prima gelegenheid om eens gezellig en ontspannen bij elkaar te zijn.

Reacties van bewoners...

Geachte redactie,

Naar aanleiding van wat de Boze Buurman schrijft over vreemde namen voor straten in Purmerend, wil ik graag het volgende opmerken: er is nog een onlogische naam, namelijk het Waagplein. De (kaas)waag stond vroeger helemaal niet op die plek, maar op de Kaasmarkt. Het was ook geen plein, maar de Kerksteeg. Aan de andere kant van de Kerkstraat ging de steeg door als Verlengde Kerksteeg naar de Weerwal. Helaas is ook deze steeg zomaar spoorloos verdwenen. Misschien kan de Boze Buurman ook eens schrijven over de verdwenen stegen in de stad. Het waren allemaal openbare wegen die zo maar werden dichtgebouwd.

Vriendelijke groet, G. Groot.

Volgende wijkkrant

Wilt u ook reageren op een artikel of gewoon iets mededelen, mail dan naar redactiecentrum@gmail.com of bel naar 0299-427656. Geschreven reacties kunt u sturen naar Redactie Wijkkrant Centrum, Thorbeckekade 31, 1441KR, of op dat adres in de bus gooien. Anonieme reacties worden niet geplaatst. De volgende wijkkrant verschijnt op 12 november. Artikelen, foto's of mededelingen graag aanleveren voor 20 oktober.

VAN ONZE VERSLAGGEVER...

Niets nieuws onder de zon

De eerste bomen op de Koemarkt zijn gekapt. Het is wel erg snel na de herinrichting, maar ook hier geldt: er is niets nieuws onder de zon. In 1867 liet de gemeente bomen (iepen) planten op de Koemarkt om het vee te beschermen tegen overmatig zonlicht. Helaas gaven ook toen al snel na het planten veel bomen de geest en zat er niets anders op dan nieuwe te planten. Geregeld vielen er op stormachtige dagen een paar om en in 1925 waarschuwde de gemeentearchitect voor gevaar. Een paar jaar later werden alle oude bomen weer vervangen door jonge exemplaren. Maar helaas, al in 1938 gingen weer een paar door iepziekte aangetaste bomen tegen de vlakke. Andere iepen legden spontaan het loodje door aangetaste wortels, veroorzaakt door een oude fundering (kloostermuren?). De rij bomen voor de winkels, aan de zijde van de tabakswinkel van Klijzing, werd meteen helemaal gekapt, zodat de winkeliers geen gevaar meer hadden te duchten en meer licht in de winkels kregen. Ook later gaven de bomen nog wel eens flinke overlast, maar nu is er dus niets nieuws onder de zon: gewoon weer nieuwe bomen planten.

Gratis eten in de Populier

In de Populier was er tijdens de openmonumentendag de mogelijkheid gratis de vers bereide maaltijden te proeven en te keuren. Naast onze verslaggever kwamen veel mensen de proef op de som nemen en moest de kok flink doorscheppen om iedereen te voorzien van soep, maaltijd en toetje. De maaltijden doorstonden de meestal kritische keuring glansrijk, en het mooiste moment was het afrekenen. Niets betalen, helemaal gratis en toch gezellig en lekker gegeten. Heeft u ook interesse om gezellig en lekker te komen eten in de Populier, of de maaltijden thuis te laten bezorgen, loop dan gewoon eens binnen. U bent van harte welkom.

Welstandscommissie



Onze verslaggever is verschillende keren aangesproken en gevraagd om eens te kijken op de Gedempte Singelgracht. Nou, het kan niet missen, de kleuren springen er uit. In de vorige wijkkrant werd de vraag gesteld of er nog wel een welstandscommissie is in Purmerend,

in verband met het resultaat van het verbouwen van een pand aan de Koemarkt. Onze verslaggever gaat het uitzoeken.

Informatieavonden Communie- en Vormselproject

Op donderdag 4 oktober en donderdag 11 oktober worden er in de Nicolaaskerk informatieavonden georganiseerd over het Eerste Heilige Communieproject en het Vormselproject 2013. De avonden beginnen om 19:30 uur in de Nicolaaskerk aan de Kaasmarkt 15 in Purmerend. Tijdens deze avonden wordt er informatie gegeven over de inhoud van de projecten en kan er kennis gemaakt worden met kapelaan Julius Elferink en de begeleidsters. Voor meer informatie: www.rkparochiepurmerend.nl of kerk.werk@live.nl

Boze Buurman



Als echte Purmerender sta je natuurlijk wel eens verbaasd te kijken hoe er wordt gesmikkeld op de terrassen. Borden vol heerlijkheden worden weggewerkt en andere Purmerenders nuttigen happy meals of laten pizza, babi pangang of sparerib aan huis bezorgen. Vroeger waren deze lekkernijen onbekend in Purmerend en was het een traktatie als je naast een boterham met gestampte muisjes nog een lekker dik besmeerd broodje met bramenjam kreeg. Die jam werd door moeder gemaakt en de bramen kwamen van het wandelpad langs het spoor. Het pad, met halverwege een bankje, is eind jaren dertig aangelegd tussen het station en de spoorbrug en langs het pad kon je emmers vol bramen plukken. Tijdens een van de zomerse (Koe)markten zag ik een kraam met daarop ook bramenjam, en opeens dacht ik weer aan het wandelpad. De volgende dag heb ik meteen een emmer gekocht en ben ik met een rugzak vol proviand op weg gegaan naar het begin van het pad bij het station. Maar helaas, er is er geen pad meer te bekennen. Wel brandnetels, heel veel en heel hoog. Een passerende buurtbewoner keek me meewarig aan en liet weten dat 'het bramenpad' allang is verdwenen. Terwijl hij een traan wegpinkte, vertelde de man ontroerd over mooie momenten op het bankje halverwege het pad. Vanaf de bank had hij altijd een prachtig uitzicht en genoot hij van de reigers die schelpjes uit het zand pikten toen de Gors werd opgespoten. Persoonlijk heb ik heel andere (amoureuze) herinneringen aan het bankje. De man vertelde ook dat er ooit is beloofd een nieuw wandelpad aan te leggen onderaan de spoordijk, maar dat is er helaas nog niet van gekomen. Kan daar niet wat aan gedaan worden? bozebuurman@hotmail.com.

Denk mee met de wijkkerngroep

Wilt u meedenken en -praten over zaken die in uw wijk gebeuren, kom dan bij de wijkkerngroep. Als u ideeën hebt over hoe zaken kunnen worden aangepakt, kunt u dat daar bespreken. Wilt u eerst eens vrijblijvend een vergadering bijwonen, dat kan ook, maar graag even vooraf melden bij de voorzitter. Voor meer informatie, e-mail: phm.willemse@gmail.com.

COLOFON

De Wijkkrant wordt gemaakt door en voor bewoners.

Redactie: Piet Jonker en Paul Willemse met medewerking van Conny Dijkstra.

Eindredactie: Wijkkerngroep Centrum, e-mail: phm.willemse@gmail.com.

Artikelen en foto's mogen worden overgenomen met bronvermelding.

Ontwerp: Baanstede Druk & Copy

Drukwerk: De Bondt Grafimedia BV.

Email redactie: redactiecentrum@gmail.com.

Telefoon. 0299-427656.

De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden artikelen in te korten of niet te plaatsen.